

Varování o produktu: Bezpečnostní riziko kvůli chybně repasovaným brzdám!!!

Pro trh s náhradními díly jsou výrobcem Trucktechnic S.A., Herstal, Belgie nabízeny repasované brzdy z výrobní série WABCO-PAN.

WABCO naléhavě varuje před použitím brzd od tohoto prodejce, protože při přezkoušení byly objeveny závažné nedostatky z hlediska bezpečnosti, které by mohly s vysokou pravděpodobností způsobit totální selhání brzdy.

Identifikace repasovaných brzd:

- Repasované brzdy mají typový štítek od firmy Trucktechnic.
- Dosedací plochy pro přišroubování na nápravu jsou natřeny barvou (normálně bez barvy)
- Místa jsou znatelné silné stopy po korozi

Ačkoli na odlitku je ještě zřetelně čitelný nápis WABCO, upozorňujeme na to, že toto repasování není firmou WABCO povoleno.

Nedostatky z hlediska bezpečnosti

Prodejce používá opotřebené kotoučové brzdy PAN, které získává od zdroje, jenž nám není známý, rozebírá je a přepracovává jednotlivé součásti pomocí tryskání pískem a lakování a nabízí takto repasované brzdy bez informace o omezení funkce a použití pro opravy vozidel.

Prozkoumání vzorku ukázalo následující skutečnosti

Kvůli neodbornému repasování této brzdy vzniká již v krátkém čase vysoké riziko selhání brdy.

Možné škody mohou být: uvolnění brzdy od nápravového adaptéru, zlomení částí brzdy, nesprávné seřízení brzdy, netěsnosti apod.

Například poškozené, zrezivělé nebo opotřebované součásti brzdy (viz foto) nebyly vyměněny. Protože jmenované nedostatky ukazují na systematicky neodborný proces repasování kolových brzd, je z toho možné usoudit, že všechny produkty tohoto prodejce vykazují nedostatky z hlediska bezpečnosti.

Rentgenová zkouška není vypovídající

Firma Trucktechnic na internetu propaguje, že pomocí zkoušky provedené rentgenovým testovacím přístrojem lze zjistit bezvadný stav brzdového třmenu.

My však upozorňujeme na to, že kapilární trhliny o velikosti několika μm **není možné pomocí rentgenu zjistit**. K prasknutí součásti dojde náhle, aniž by se to předtím signalizovalo většími (rozeznatelnými) trhlinami. WABCO zásadně odmítá jakékoli znovupoužití opotřebovaných brzdových třmenů, protože brzdové třmeny leží v oblasti časové únavy a jsou navrženy na životnost vozidla. Předcházející události týkající se již opotřebovaných brzdových třmenů (proběh kilometrů, působení zatížení apod.) jsou neznámé, proto nelze nijak stanovit jejich zbývající životnost.



Obrázek:
Detaily vzorku od firmy Trucktechnic