

## Při výměně patrony vysoušeče volte kvalitu!

Nejpozději na začátku zimy musejí být vyměněny staré patrony vysoušeče.

Šetřit zde na kvalitě se vymstí v podobě vysokých následných nákladů, když potom komponenty brzdové soustavy budou mít poruchu kvůli znečištění, korozi nebo zaolejování. K tomu se navíc připojuje bezpečnostní riziko od zamrzlé brzdové soustavy.

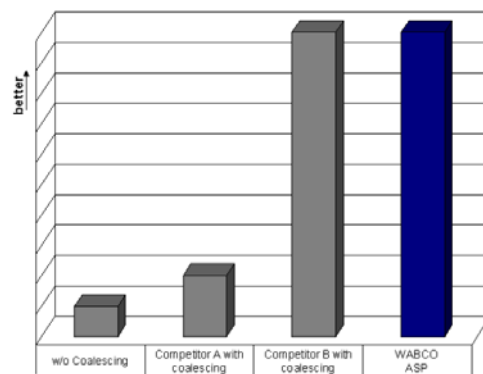
Při nákupu je nutné čelit velké nabídce náhradních patron s koalescenčními filtry. Důvod pro WABCO, aby se porovnala a klasifikovala kvalita jednotlivých produktů:

Přehled patron vysoušeče na trhu				
Popis produktu	Zachycení oleje	Zachycení vody	Pevnost granulátu	Servisní interval
Konkurenční produkt A s koalescenčním filtrem	20%	70%	malá	1 rok
Konkurenční produkt A s koalescenčním filtrem	100%	60%	nejednotná	2 roky
WABCO ASP s koalescenčním filtrem	100%	100%	vysoká	2 roky

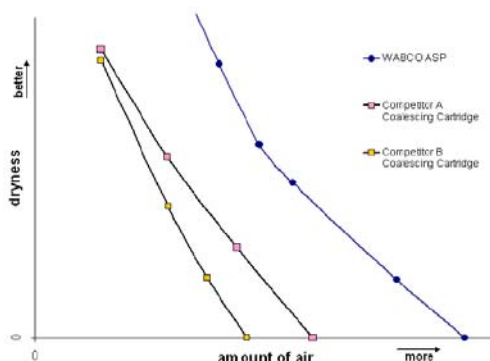
Údaje v tabulce se zakládají na celé řadě měření u běžných patron vysoušeče, které jsou na trhu k dostání. Závěr je jednoznačný:

- Při odlučování oleje u konkurenčního produktu A v žádném případě nesplnil očekávání koalescenční filtr. Tento produkt tak neposkytuje účinnou ochranu před agresivními aerosoly, které poškozují gumové díly.
- Konkurenční produkt B má výrazně menší účinnost vysoušení vzduchu a dává tím jen malou ochranu před nebezpečným zamrznutím a korozí v brzdové soustavě.
- Při malé pevnosti granulátu se dostane prach z granulátu do systému, což rovněž může vést ke znečištění a netěsnostem.

Vítězem tohoto porovnání je WABCO Air System Protector, krátce ASP. Tato patrona splňuje všechna očekávání z hlediska kvality a má přitom nejlepší poměr výkon-cena.



Obr.: Výsledek měření odlučování oleje



Obr.: Výsledek měření zachycení vody

Také výrobci vozidel zjistili tuto skutečnost a stále více používají patrony ASP. Výrobci vozidel vyžadují, aby se u těchto vozidel rovněž při výměně použila výhradně patrona ASP, aby se splnily požadavky moderních systémů a kritických provozních podmínek.



Myslete vždy na to, že nedostatečná kvalita patrony vysoušeče může zapříčinit selhání brzd.

**Nedělejte žádné kompromisy – vsadte na vítěze, na patrony vysoušeče WABCO ASP.**

Výrobce	Reference	WABCO ASP
DAF	1504900R	432 901 223 2
	699387	432 901 223 2
Daimler	000 429 33 95	432 901 223 2
	000 429 37 95	432 901 223 2
Daimler / Evobus	000 429 56 95 )*	432 901 223 2
Evobus	8 285 141 196	432 901 223 2
IRISBUS	8010002016	432 901 223 2
IVECO	174767	432 901 223 2
	3351454 R1	432 901 223 2
	8190948	432 901 223 2
MAN	136873-1	432 901 223 2
	81.52102-0008	432 901 223 2
MAN / NEOMAN	81.52108-6025 )*	432 901 223 2
NEOPLAN	11017455	432 901 223 2
RENAULT	50 00 295 421	432 901 223 2
	50 01 843 522 )**	432 901 228 2
	50 21 170 070	432 901 223 2
	50 21 170 076	432 901 223 2
	50 21 170 077	432 901 228 2
	54 30 018 121	432 901 228 2
SCANIA	377640	432 901 223 2
	1384549	432 901 228 2
	177 45 98 )***	432 901 228 2
VOLVO	20557234 )*	432 901 223 2
	3090288	432 901 223 2
WABCO	432 410 020 2 / 222 7	432 901 223 2
	432 410 226 2 / 220 7	432 901 228 2

\*) reference odpovídá patroně vysoušeče WABCO ASP

\*\*\*) bez šestihřanné hlavy SW 30

\*\*\*) Scania používá kvalitní patrony WABCO ASP jen v prvovýrobě