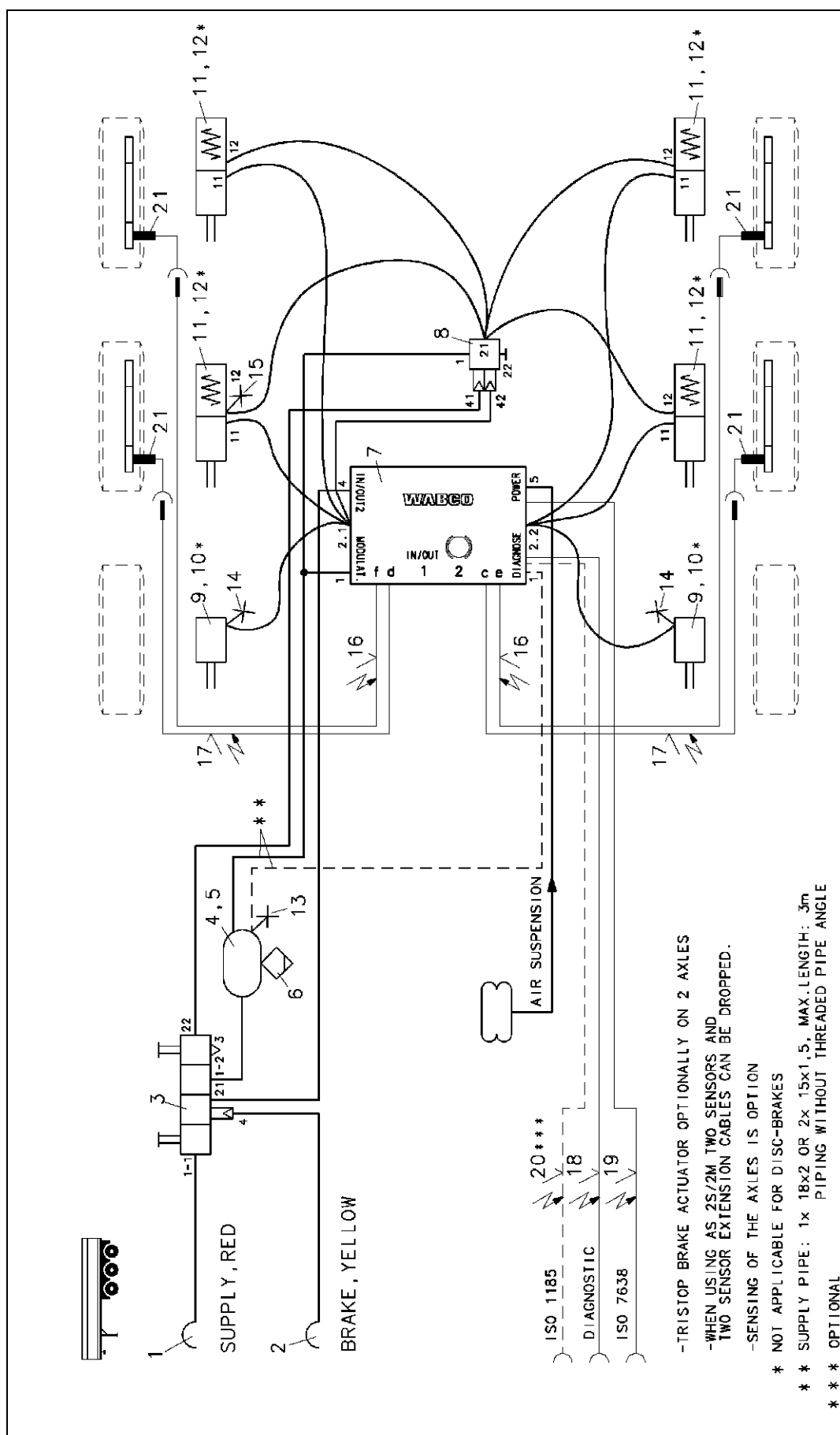


Příloha

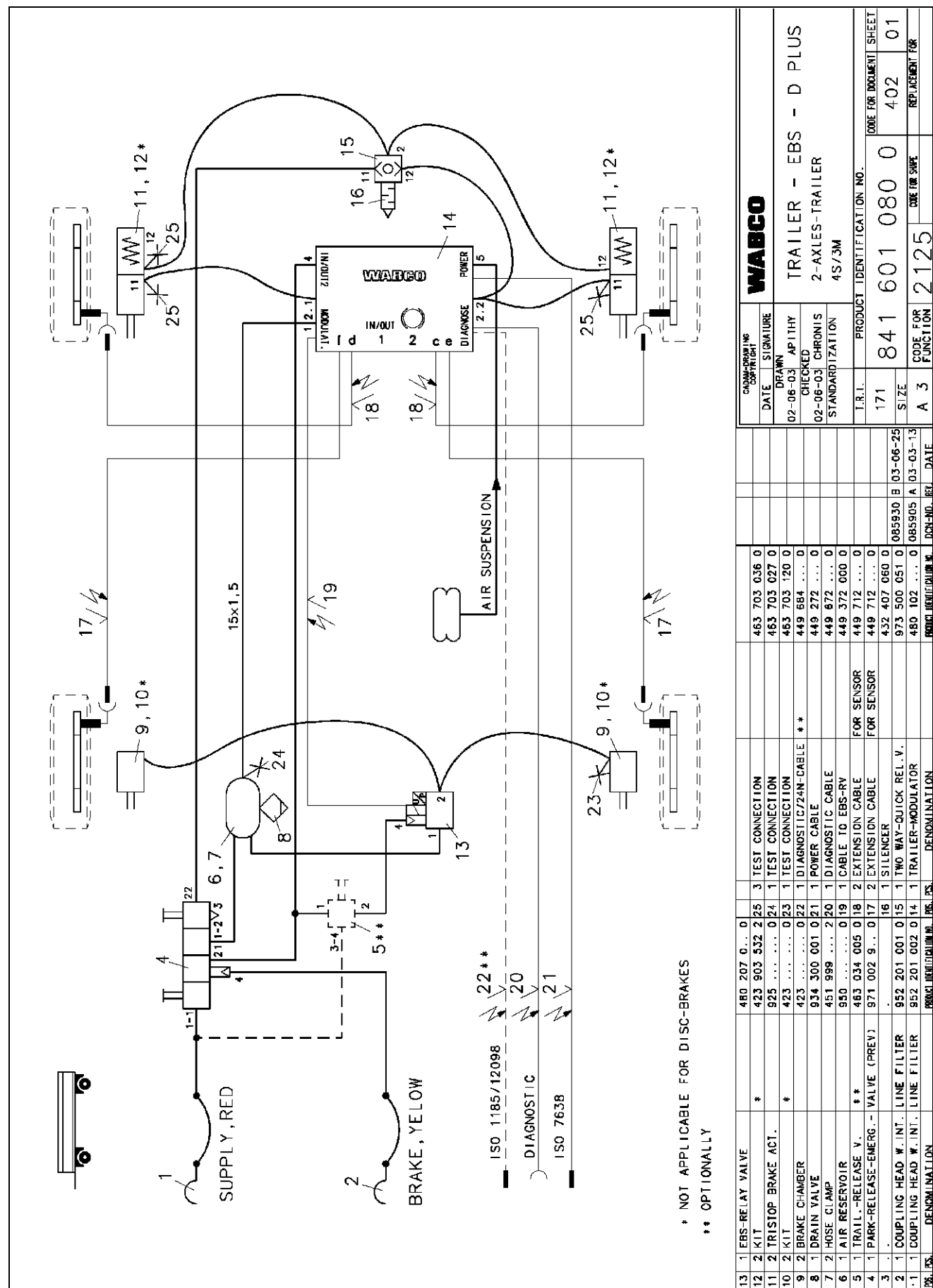
42

[illegible]

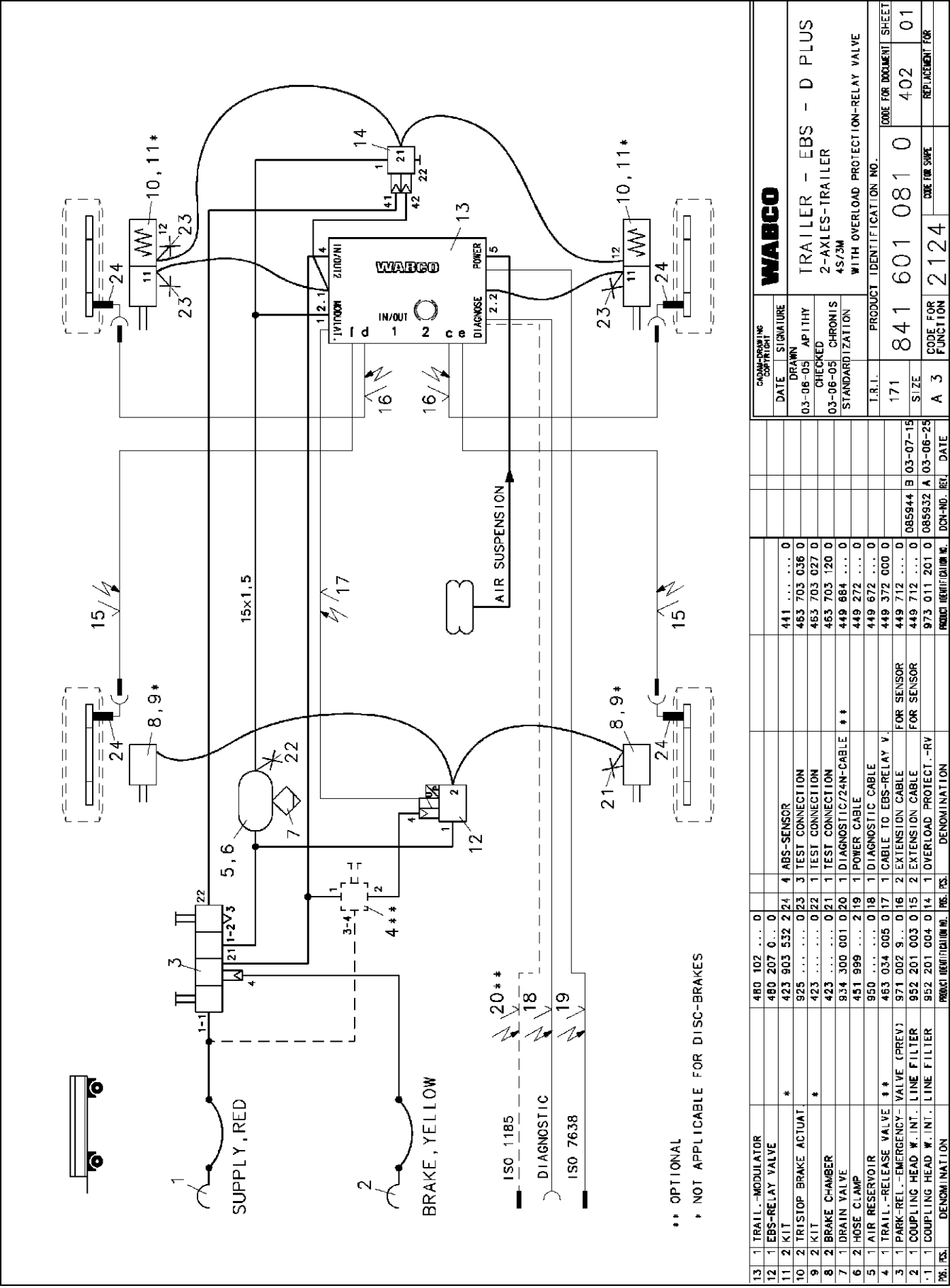
3-nápravové návěsy 4S/2M, resp. 2S/2M s PREV a ochranou proti přetížení RV

[illegible]

2-nápravové přívěsy 4S/3M s PREV a 2-cestným ventilem

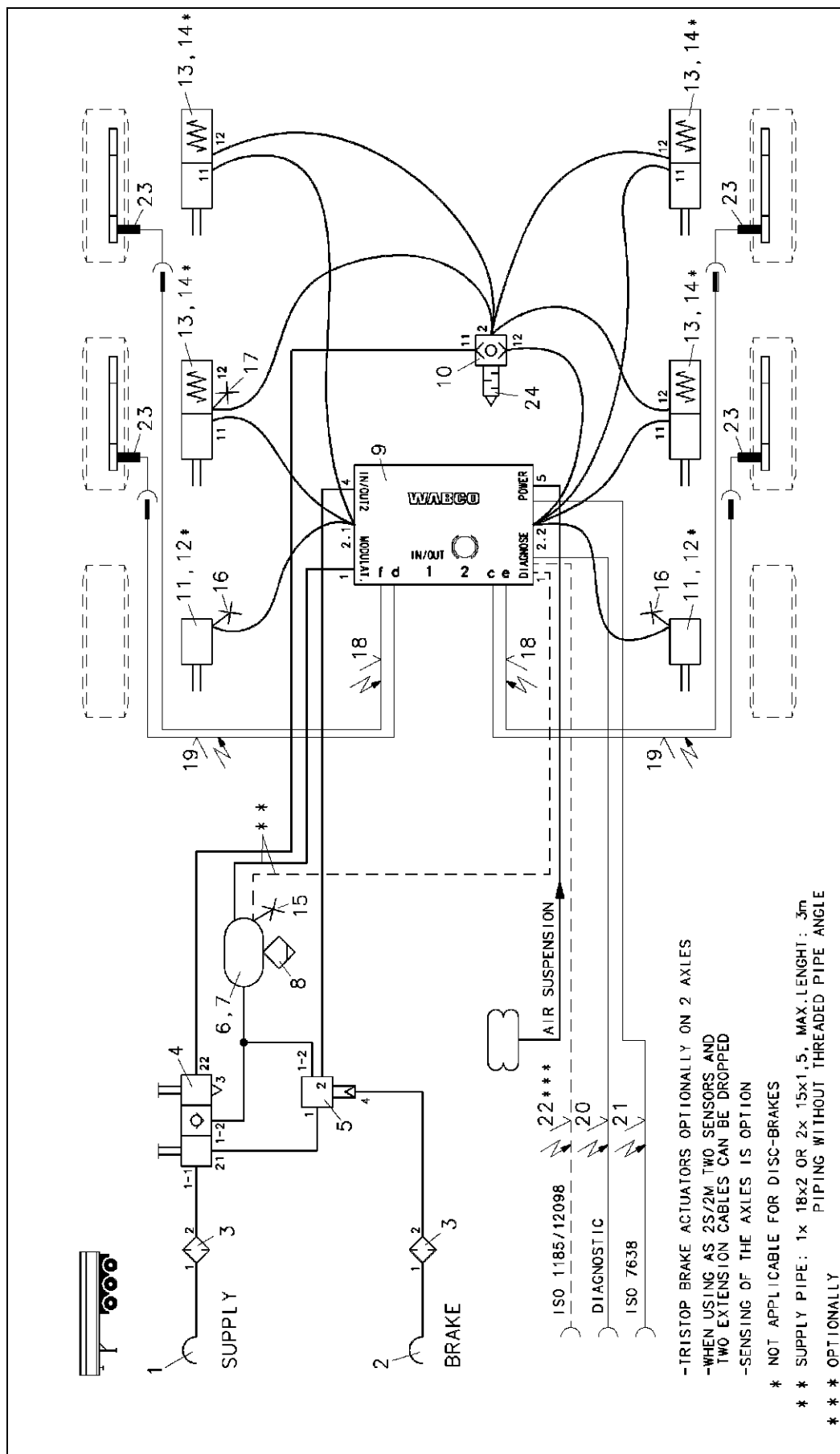


2-nápravové přívěsy 4S/3M s PREV a ochranou proti přetížení RV



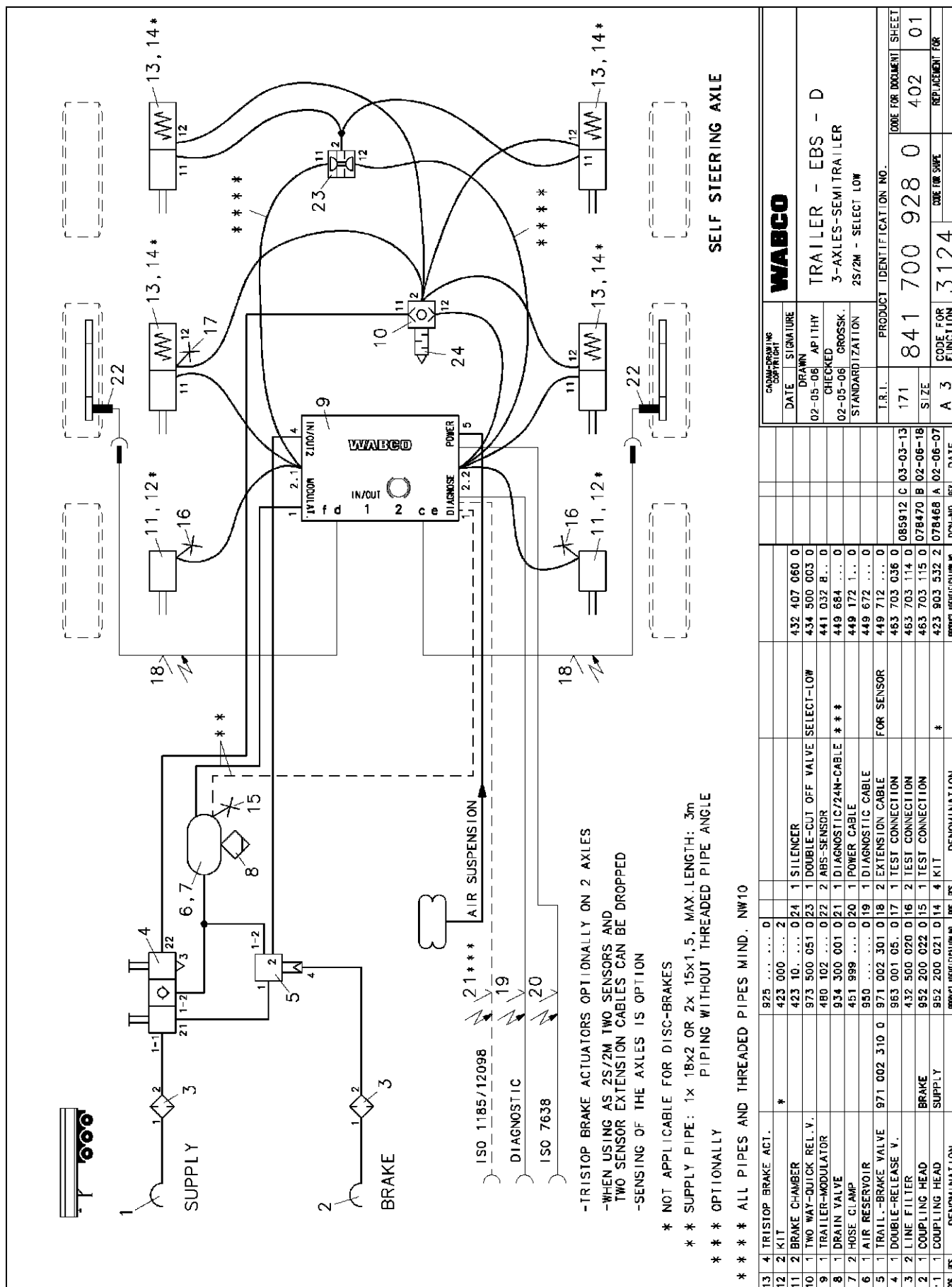
13	1	TRAIL - MODULATOR																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														</
----	---	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

3-nápravové návěsy 4S/2M, resp. 2S/2M s brzdovým ventilem přívěsu, dvojitým uvolňovacím a 2-cestným ventilem



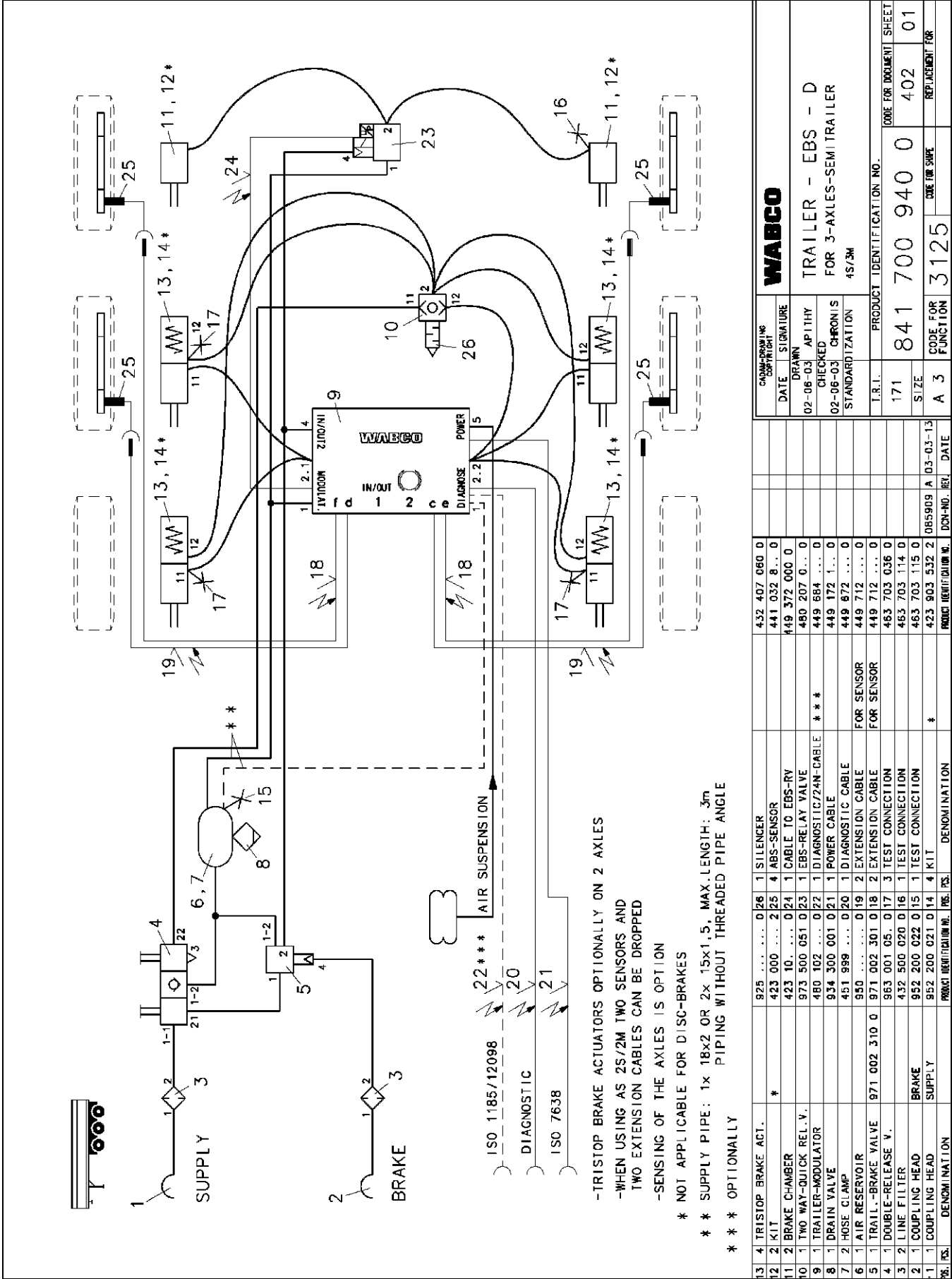
CADAM-DRAWING COPYRIGHT		DATE		SIGNATURE		DRAWN		CHECKED		CROSSK.		STANDARDIZATION		T.R.I.		PRODUCT IDENTIFICATION NO.		CODE FOR DOCUMENT		SHEET	
4	TRISTOP BRAKE ACT.	929	...	...	0																
2	KIT	423	000	...	2																
1	BRAKE CHAMBER	423	10	...	024	1	SILENCER														
10	TWO WAY-QUICK REL. V.	973	500	051	023	4	ABS-SENSOR														
9	TRAILER-MODULATOR	480	102	...	022	1	DIAGNOSTIC/24N-CABLE														
1	DRAIN VALVE	934	300	001	021	1	POWER CABLE														
7	HOSE CLAMP	451	999	...	020	1	DIAGNOSTIC CABLE														
6	AIR RESERVOIR	950	...	...	019	2	EXTENSION CABLE														
1	TRAIL--BRAKE VALVE	971	002	310	0	2	EXTENSION CABLE														
4	DOUBLE-RELEASE V.	963	001	05	017	1	TEST CONNECTION														
3	LINE FILTER	432	500	020	016	2	TEST CONNECTION														
2	Coupling HEAD	952	200	022	015	1	TEST CONNECTION														
1	Coupling HEAD SUPPLY	952	200	021	014	4	KIT														
1	COUPLING HEAD	952	200	021	014	4	KIT														
1	COUPLING HEAD	952	200	021	014	4	KIT														
1	COUPLING HEAD	952	200	021	014	4	KIT														
1	COUPLING HEAD	952	200	021	014	4	KIT														
1	COUPLING HEAD	952	200	021	014	4	KIT														
1	COUPLING HEAD	952	200	021	014	4	KIT														
1	COUPLING HEAD	952	200	021	014	4	KIT														
1	COUPLING HEAD	952	200	021	014	4	KIT														
1	COUPLING HEAD	952	200	021	014	4	KIT														
1	COUPLING HEAD	952	200	021	014	4	KIT														
1	COUPLING HEAD	952	200	021	014	4	KIT														
1	COUPLING HEAD	952	200	021	014	4	KIT														
1	COUPLING HEAD	952	200	021	014	4	KIT														
1	COUPLING HEAD	952	200	021	014	4	KIT														
1	COUPLING HEAD	952	200																		

3-nápravové návěsy 2S/2M "Select Low" s brzdovým ventilem přívěsu, dvojitým uvolňovacím a 2-cestným ventilem



[illegible]

3-nápravové návěsy 4S/3M s brzdovým ventilem přívěsu, dvojitým uvolňovacím a 2-cestným ventilem



1
2
3
4
5
6, 7
8
9
10
11
12
13, 14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24

SUPPLY

BRAKE

WABCO

ISO 1185

DIAGNOSTIC

ISO 7638

ISO 15926

AIR SUSPENSION

18***

16

17

19

20

21

22

23

24

1-1

2-1

3-1

4-1

5-1

6-1

7-1

8-1

9-1

10-1

11-1

12-1

13-1

14-1

15-1

16-1

17-1

18-1

19-1

20-1

21-1

22-1

23-1

24-1

1-2

2-2

3-2

4-2

5-2

6-2

7-2

8-2

9-2

10-2

11-2

12-2

13-2

14-2

15-2

16-2

17-2

18-2

19-2

20-2

21-2

22-2

23-2

24-2

1-3

2-3

3-3

4-3

5-3

6-3

7-3

8-3

9-3

10-3

11-3

12-3

13-3

14-3

15-3

16-3

17-3

18-3

19-3

20-3

21-3

22-3

23-3

24-3

1-4

2-4

3-4

4-4

5-4

6-4

7-4

8-4

9-4

10-4

11-4

12-4

13-4

14-4

15-4

16-4

17-4

18-4

19-4

20-4

21-4

22-4

23-4

24-4

1-5

2-5

3-5

4-5

5-5

6-5

7-5

8-5

9-5

10-5

11-5

12-5

13-5

14-5

15-5

16-5

17-5

18-5

19-5

20-5

21-5

22-5

23-5

24-5

1-6

2-6

3-6

4-6

5-6

6-6

7-6

8-6

9-6

10-6

11-6

12-6

13-6

14-6

15-6

16-6

17-6

18-6

19-6

20-6

21-6

22-6

23-6

24-6

1-7

2-7

3-7

4-7

5-7

6-7

7-7

8-7

9-7

10-7

11-7

12-7

13-7

14-7

15-7

16-7

17-7

18-7

19-7

20-7

21-7

22-7

23-7

24-7

1-8

2-8

3-8

4-8

5-8

6-8

7-8

8-8

9-8

10-8

11-8

12-8

13-8

14-8

15-8

16-8

17-8

18-8

19-8

20-8

21-8

22-8

23-8

24-8

1-9

2-9

3-9

4-9

5-9

6-9

7-9

8-9

9-9

10-9

11-9

12-9

13-9

14-9

15-9

16-9

17-9

18-9

19-9

20-9

21-9

22-9

23-9

24-9

1-10

2-10

3-10

4-10

5-10

6-10

7-10

8-10

9-10

10-10

11-10

12-10

13-10

14-10

15-10

16-10

17-10

18-10

19-10

20-10

21-10

22-10

23-10

24-10

1-11

2-11

3-11

4-11

5-11

6-11

7-11

8-11

9-11

10-11

11-11

12-11

13-11

14-11

15-11

16-11

17-11

18-11

19-11

20-11

21-11

22-11

23-11

24-11

1-12

2-12

3-12

4-12

5-12

6-12

7-12

8-12

9-12

10-12

11-12

12-12

13-12

14-12

15-12

16-12

17-12

18-12

19-12

20-12

21-12

22-12

23-12

24-12

1-13

2-13

3-13

4-13

5-13

6-13

7-13

8-13

9-13

10-13

11-13

12-13

13-13

14-13

15-13

16-13

17-13

18-13

19-13

20-13

21-13

22-13

23-13

24-13

1-14

2-14

3-14

4-14

5-14

6-14

7-14

8-14

9-14

10-14

11-14

12-14

13-14

14-14

15-14

16-14

17-14

18-14

19-14

20-14

21-14

22-14

23-14

24-14

1-15

2-15

3-15

4-15

5-15

6-15

7-15

8-15

9-15

10-15

11-15

12-15

13-15

14-15

15-15

16-15

17-15

18-15

19-15

20-15

21-15

22-15

23-15

24-15

1-16

2-16

3-16

4-16

5-16

6-16

7-16

8-16

9-16

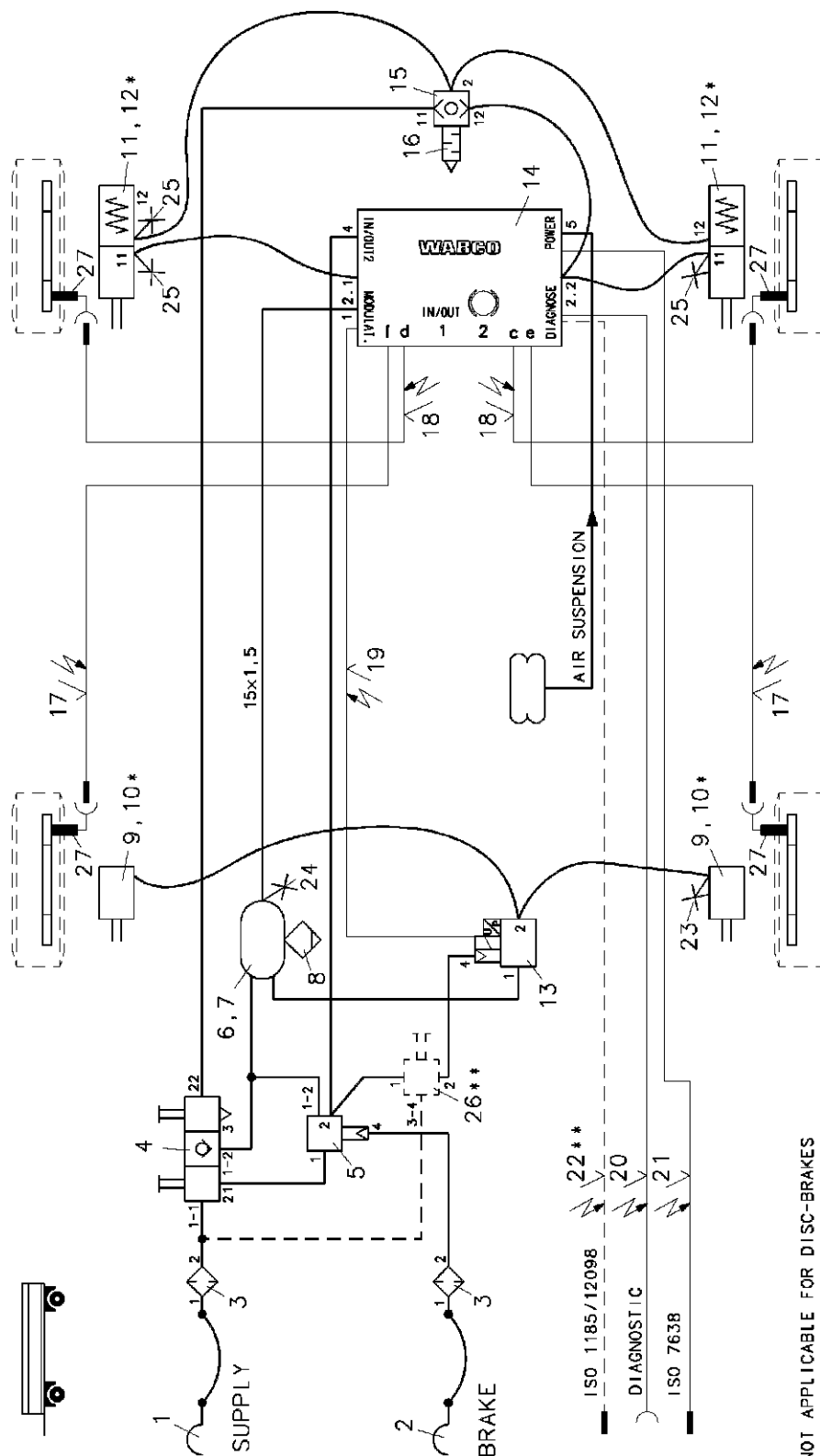
10-16

11-16

1

[illegible]

2-nápravové přívěsy 4S/3M s brzdovým ventilem přívěsu, dvojitým uvolňovacím a 2-cestným ventilem



* NOT APPLICABLE FOR DISC-BRAKES

OPTIONALLY

[illegible]

[illegible][illegible]

k ventilu vzduchového pérování

463 084 010 0

449 762 ... 0

BN

BL

BN

BK

449 624 ... 0

Elektronika EBS

DIA./ILS/ISS

POWER

X2

X1

PIN 4 EBS DIAG-K

PIN 7 GND

PIN 1 +24V

RD

BN

WH

24 V

-

+

24 V

Kabel se nepřipojuje

Spínání podle potřeby
spínané na minusu
spínané na plusu

Tlačítko pomoci při rozjezdu
stisknutí max. na 5 s = spuštění pomoci při rozjezdu
> stisk na 5 s = nucené spuštění

WABCO

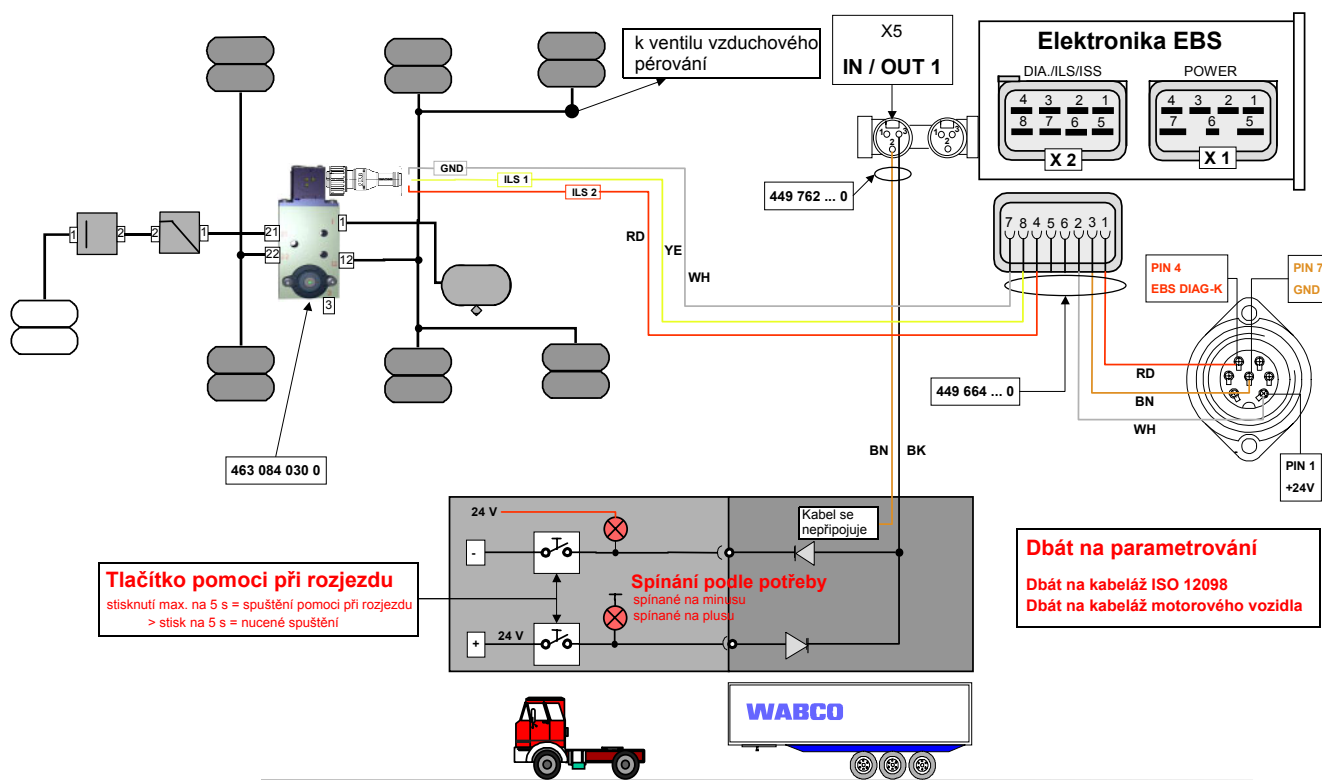
Dbát na parametrování

Dbát na kabeláž ISO 12098

Dbát na kabeláž motorového vozidla

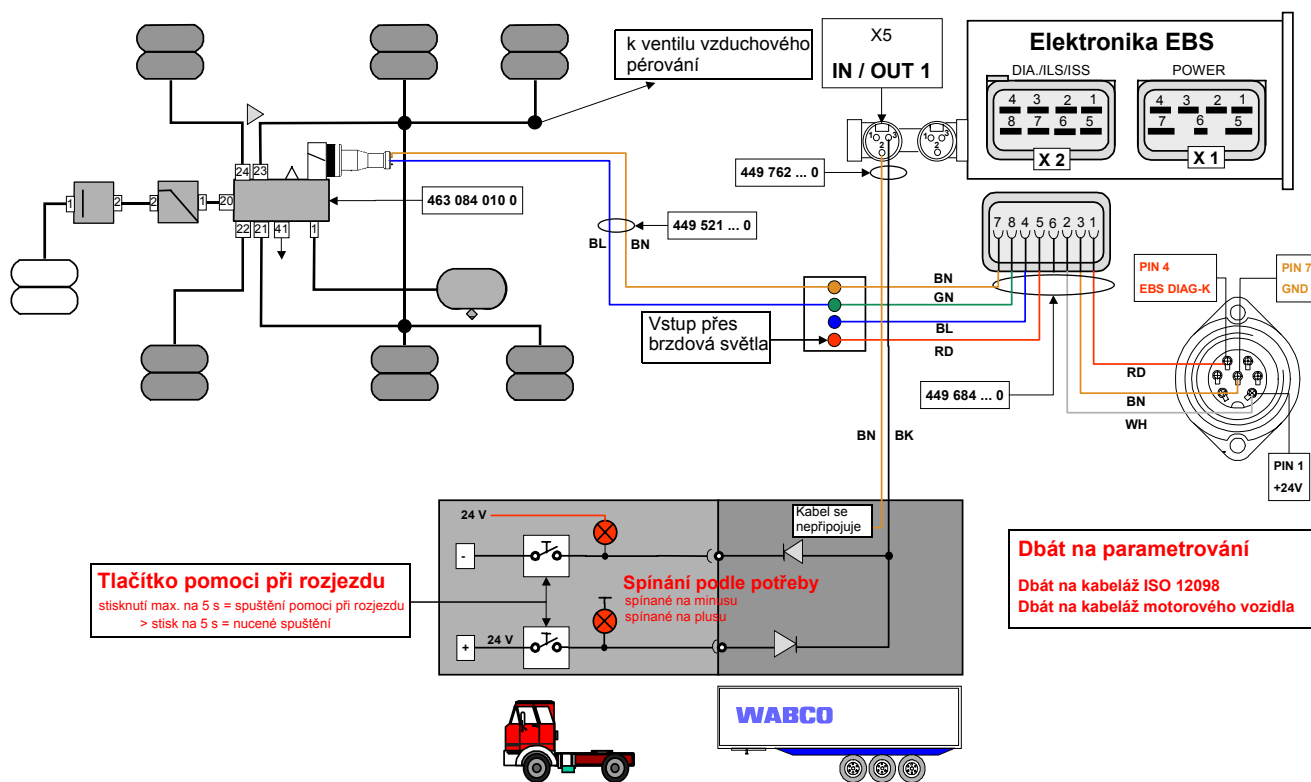
Trailer EBS D

Pomoc při rozjezdu



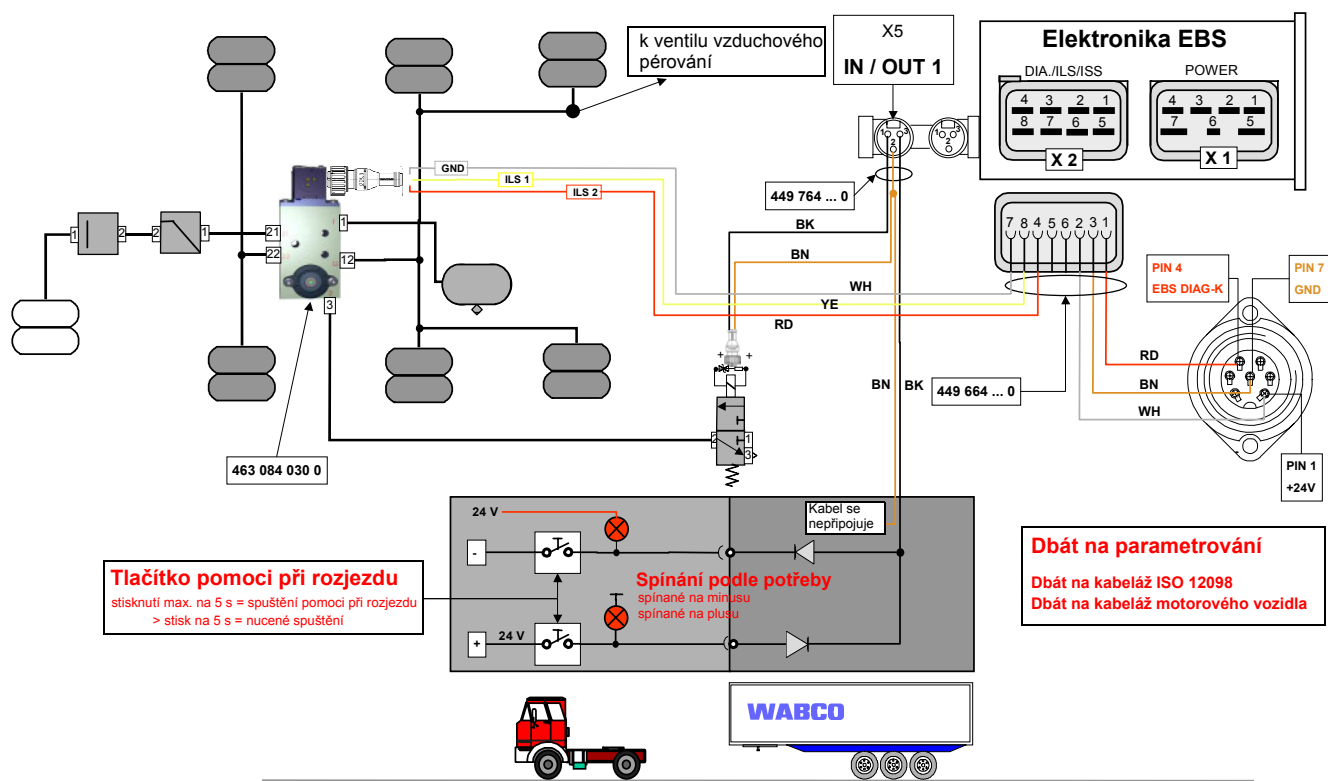
Trailer EBS D

Pomoc při rozjezdu, vstup přes brzdová světla



Trailer EBS D

Pomoc při rozjezdu s udržováním zbytkového tlaku



Konfigurace ABS pro přípojná vozidla, přívěsy s centrální nápravou a přívěsy

zvedací nápravy

2S/2M systém: Zvedací nápravy nesmí být snímány

Všechny ostatní systémy: Zvedací nápravy mohou být snímány senzory ABS e a f.

Natáčecí nápravy

Nuceně řízené nápravy mohou být považovány za tuhé. WABCO předepisuje pro vozidla se samonatáčecími nápravami konfigurace EBS 4S/3M, 4S/2M+1M nebo 2S/2M+SLV.

Mají-li být u vozidel se samonatáčecími nápravami 2S/2M nebo 4S/2M použity systémy EBS, je při typové zkoušce nutné metodou pokusů zajistit, že nedojde k žádným anomálním vibracím nápravy nebo odchylkám kursu. Pokud to není možné, prozkoumejte všechny nápravy na trhu s ohledem na chování při použití ABS.

* Tyto typy vozidel nejsou uvedeny ve „Zprávě o schválení typu pro brzdové soustavy ABS přívěsných vozidel“ č. 123.4 a vyžadují zvláštní homologaci.

Doporučení pro montáž typů agregátů:

Přiřazení regulačních kanálů:

← = směr jízdy



= Modulátor EBS



= Dvoucestný ventil (SHV)



= Dvojitý uzavírací ventil (SLV)

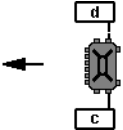
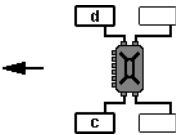
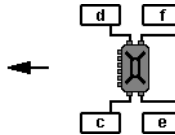
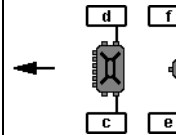
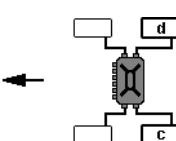
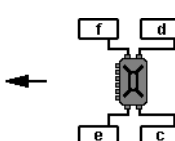
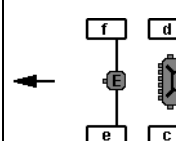
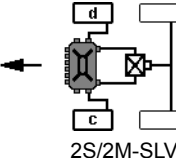
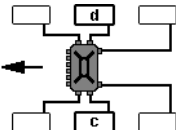
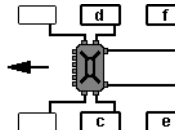
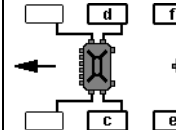
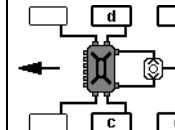
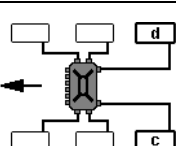
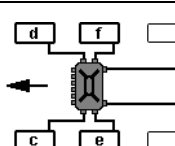
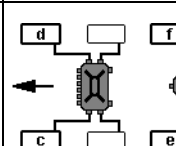
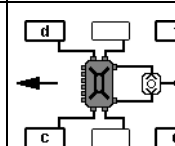
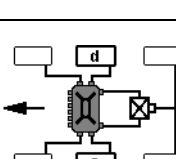
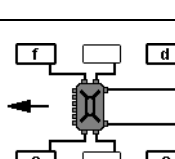
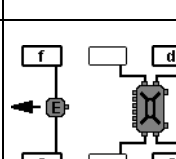
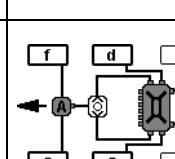
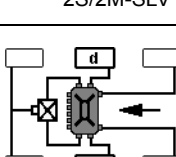
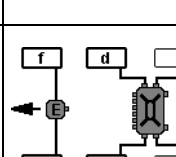
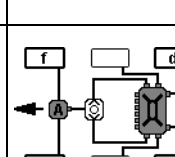
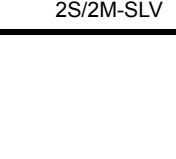


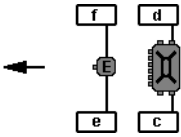
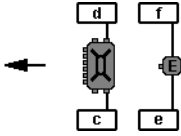
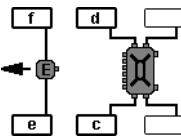
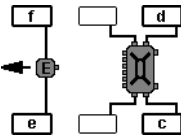
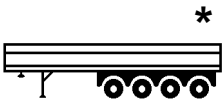
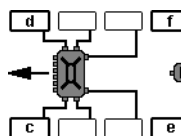
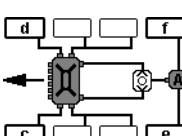
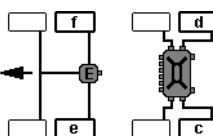
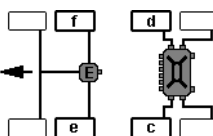
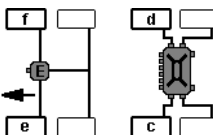
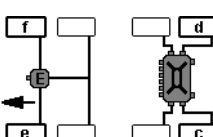
= Reléový ventil EBS

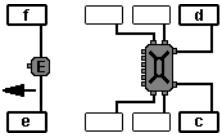
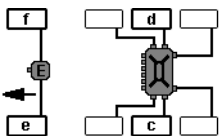
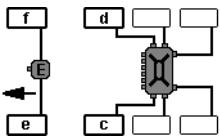
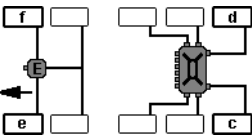
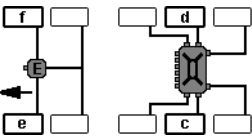
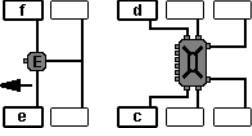
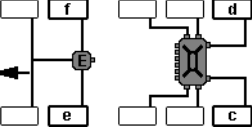
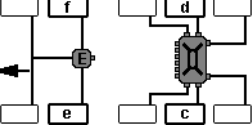
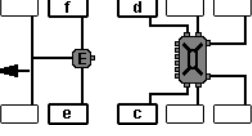
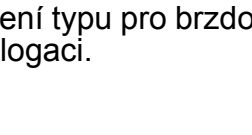


= Reléový ventil ABS

Modulátor	Senzory	SNÍMANÝ (PŘÍMO REGULOVANÝ) SNÍMANÝ (NEPŘÍMO REGULOVANÝ)	
		SYSTÉMOVÁ NÁPRAVA	REGULAČNÍ LOGIKA:
M	c , d	Hlavní náprava (pevná)	IR / MSR
A/E	e , f	říditelná náprava (zvedací)	MAR
Z	e , f	přídavná náprava (zvedací)	MSR

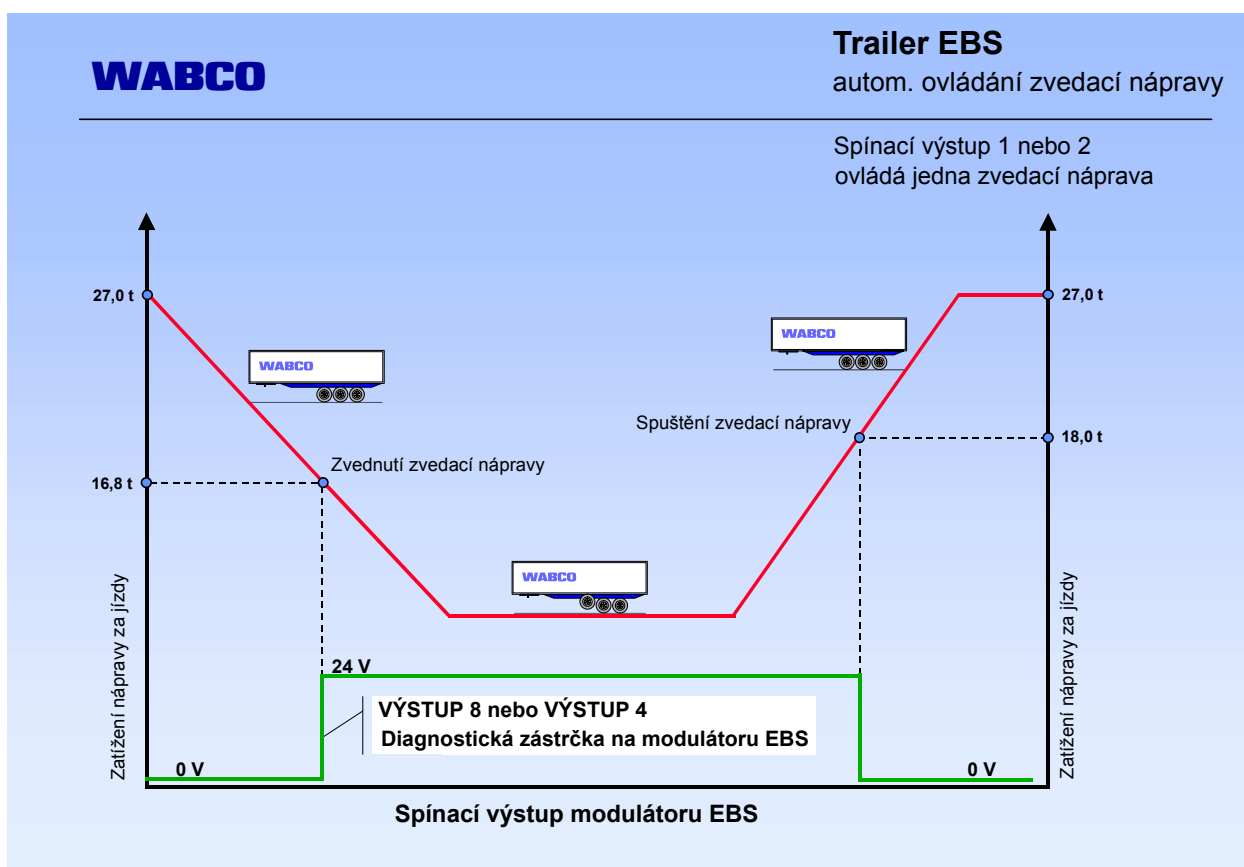
TYP VOZIDLA		2S / 1M	2S / 2M	4S/2M	4S / 3M	4S / 2M + 1M
NÁVĚS S CENTRÁLNÍ NÁPRAVOU + PŘIVĚS						
						
	+					
						
						
						
	+					
						
						
						
						

	TYP VOZIDLA	2S / 2M	4S/2M	4S / 3M	4S / 2M + 1M
NÁVĚS					
					
					
					
NÁVĚS + PŘÍVĚS					
					
					
					
					

TYP VOZIDLA		2S / 2M	4S/2M	4S / 3M	4S / 2M + 1M
NÁVĚS					
					
					
					
					
					
					
					
					
					

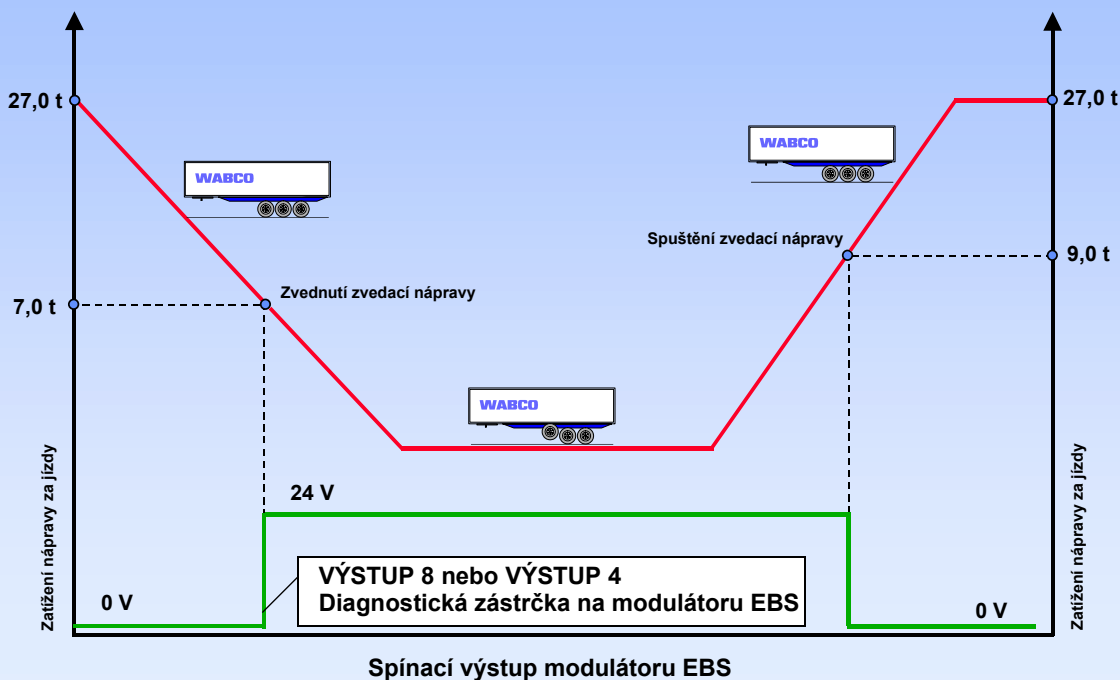
* Tyto typy vozidel nejsou uvedeny ve „Zprávě o schválení typu pro brzdové soustavy ABS přívěsných vozidel“ č. 123.4 a vyžadují zvláštní homologaci.

Příklad pro vozidlo se zatížením náprav 3 X 9t

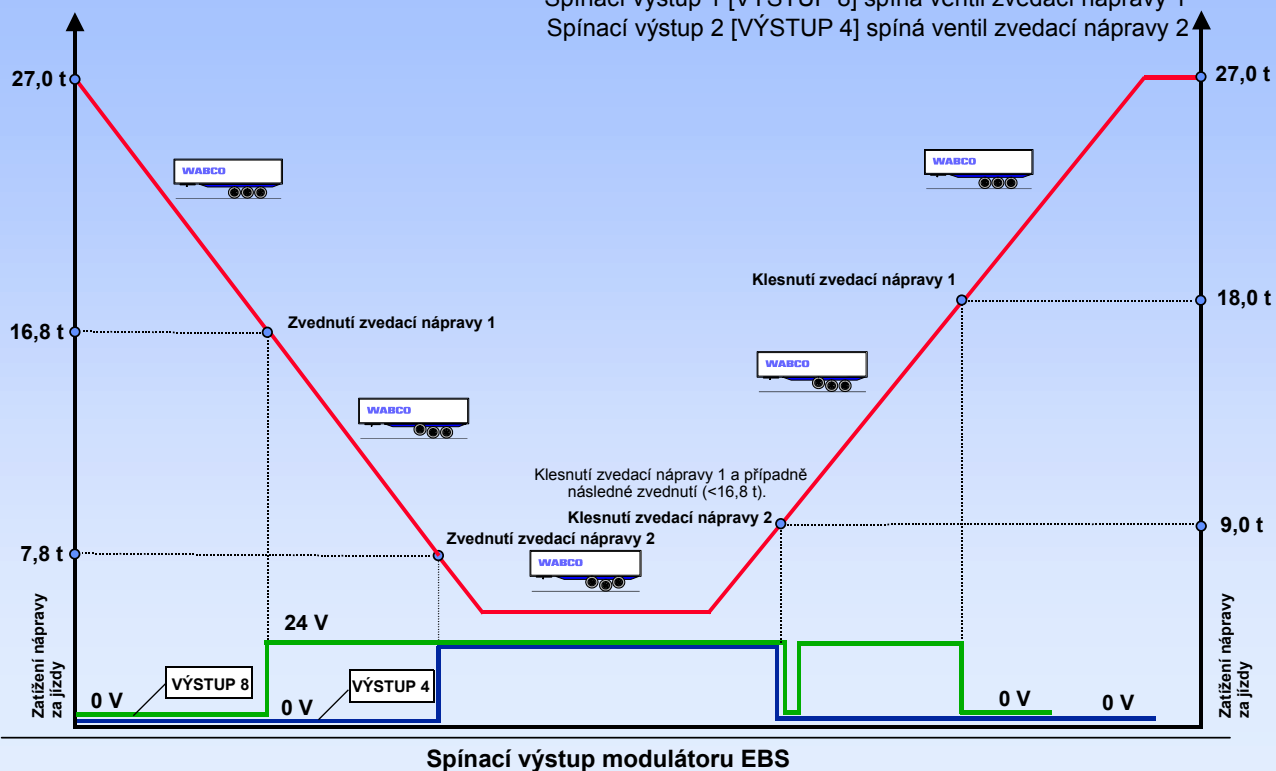


WABCO**Trailer EBS**

autom. ovládání zvedací nápravy

Spínací výstup 1 nebo 2
ovládá dvě zvedací nápravy**WABCO****Trailer EBS**

autom. ovládání zvedací nápravy

Spínací výstup 1 [VÝSTUP 8] spíná ventil zvedací nápravy 1
Spínací výstup 2 [VÝSTUP 4] spíná ventil zvedací nápravy 2

Parametrování ovládání zvedací nápravy u návěsu

Požadovaná funkce zvedací nápravy		PC diagnostika „Parametry EBS“							
		strana 1	Strana 2		Strana 3				
		Zvedací nápravy	ILS1	ILS2	IN/OUT1	Zvedací nápravu zvednout při rychlosti (km/h)	Procentuální nápravové zatížení zvedací nápravu spustit (%)	Pomoc při rozjezdu - omezení tlaku (bar)	Rychlost ukončení pomoci při rozjezdu (km/h)
ovládání zvedací nápravy									
1	Jedna zvedací náprava, zvedání v klidu	X	X			0	max. 100		
2	Jedna zvedací náprava, zvedání při jízdě	X	X			20	max. 100		
3	Dvě paralelní zvedací nápravy, zvedání v klidu	X	X			0	max. 100		
4	Dvě paralelní zvedací nápravy, zvedání při jízdě	X	X			20	max. 100		
5	Dvě samostatné zvedací nápravy, zvedání v klidu	X	X	X		0	max. 100		
6	Dvě samostatné zvedací nápravy, zvedání při jízdě	X	X	X		20	max. 100		
Pomoc při rozjezdu									
7	Jedna zvedací náprava	X	X		TH	0 - 30	max. 100	1,3 x tlak v měchu naloženo	30
8	Jedna zvedací náprava s udržováním zbytkového tlaku (přídavný magnetický ventil)	X	X		TH(+)	0 - 30	max. 100	1,3 x tlak v měchu naloženo	30
9	Dvě samostatné zvedací nápravy ILS1 na LA 1	X	X	X	TH	0 - 30	max. 100	1,3 x tlak v měchu naloženo	30
Speciální případy									
10	Pouze nucené spuštění na zem / bez pomoci při rozjezdu	X	X		TH	0 - 30	max. 100	0	0
11	Pouze pomoc při rozjezdu/ bez funkce zvedací nápravy	X	X		TH nebo TH(+)	0	10	1,3 x tlak v měchu naloženo	30

Internet download: www.wabco.info/intl/en

WABCO Downloads - Microsoft Internet Explorer

Adresse: <http://www.wabco.info/intl/en/>

WABCO DEUTSCH | ENGLISH | ESPAÑOL
FRANCAIS | ITALIANO | NEDERLANDS

Products and Systems
Company Profile
Training
Service Center
Shows and Events
Contact us
Site search
Webshop
INFORM
Downloads

Welcome. We are WABCO, the innovator in ABS and EBS braking systems and a leading supplier of braking and control systems for the commercial vehicle industry and its aftermarkets.

Download
Regular updates of diagnosis tools are needed as often as vehicles systems are renewed.

Voice of the Customer Awards

As the very American manufacturer of comfort systems for its fully-own operations

© 1996-2006 American Standard All rights reserved. [Privacy](#)

http://www.wabco.info/intl/en/download_start.php

WABCO Downloads - Microsoft Internet Explorer

Adresse: <http://www.wabco.info/intl/en/>

WABCO DEUTSCH | ENGLISH | ESPAÑOL
FRANCAIS | ITALIANO | NEDERLANDS

You are here: Home::Downloads

WABCO Downloads

Download of:
Diagnostic Software
NEW PIN calculating
Parameter-file for VCS II - Standard Set 400-500 070 Q
Compose your own WABCO CDROM:
Login with name: free and password:
gEhmxpV2
Imane CD

© 1996-2006 American Standard All rights reserved. [Privacy](#) [Linking](#) [Terms of Use](#)

WABCO Downloads - Microsoft Internet Explorer

Adresse: <http://www.wabco.info/intl/en/>

WABCO DEUTSCH | ENGLISH | ESPAÑOL
FRANCAIS | ITALIANO | NEDERLANDS

Products and Systems
Company Profile
Training
Service Center
Shows and Events
Contact us
Site search
Webshop
INFORM
Downloads

- USB Treiber für das Diagnostic Interface Set 440 301 022 0 mit Diagnostic Interface
- 440 301 001 0 - Anleitung Installation
- Warum ein Abonnement?
- Übersicht Produktnummern
- Preise
- Bestellung
- Nutzungsrechte
- Hinweise zu Download und Installation
- Häufige Fragen
- Diagnosezubehör
- Der Koffer zur Diagnose Software
- ECAS Truck Diagnose Software Demoversion, testen Sie unsere Software
- ABS Trailer Diagnose Software Demoversion, testen Sie unsere Software
- NEW** PIN berechnen - Software für WABCO Diagnose

Neueste Daten im Bereich WABCO Abo Download vom 14.02.2006

© 1996-2006 American Standard All rights reserved. [Privacy](#)

http://www.wabco.info/intl/pdf/820/000/110/820_110.pdf

WABCO Downloads - Microsoft Internet Explorer

Adresse: <http://www.wabco.info/intl/en/>

WABCO DEUTSCH | ENGLISH | ESPAÑOL
FRANCAIS | ITALIANO | NEDERLANDS

WABCO Diagnose Software Abonnement

zeige 10 Einträge pro Seite OK

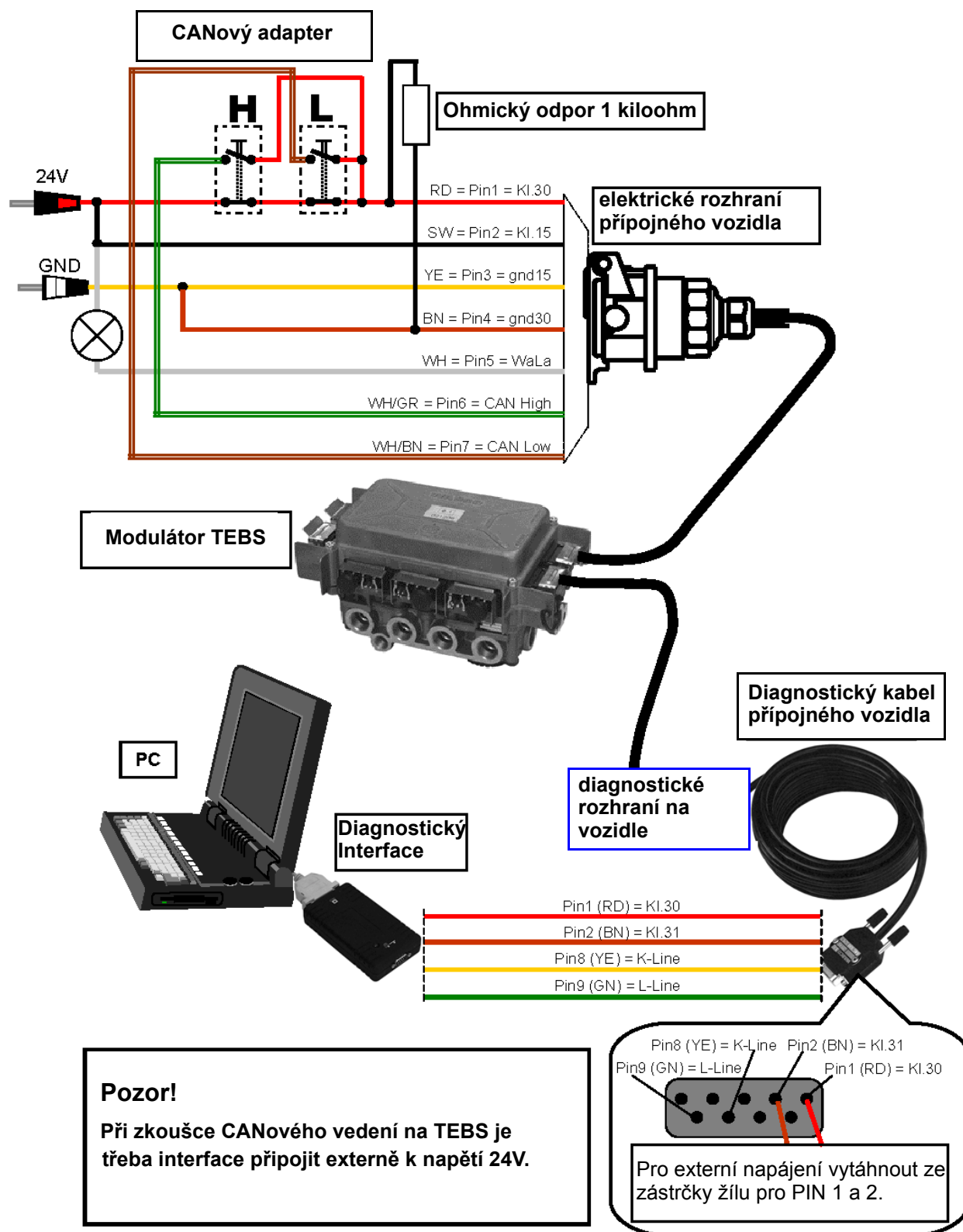
Nr.	Titel	Version	Sprache	Produktnummer
1.	TEBS	5.20	Englisch	246 301 542 0

gefunden: 1 Software Programm(e), die zu Ihrer Auswahl passen

Programm: TEBS
Sprache: Englisch
Produktnummer:

Paket: ☐ Gesamt
☐ Bus
☒ Anhänger

© 1996-2006 American Standard All rights reserved. [Privacy](#) [Linking](#) [Terms of Use](#)



Parametrování, stránka 1

TEBS Parametry

Typ vozidla

☐ Točnicový přívís

☒ Návis / přívís s centrální nápravou

Počet náprav

☐ 1 ☐ 2 ☒ 3 ☐ 4 ☐ 5

Systém ABS

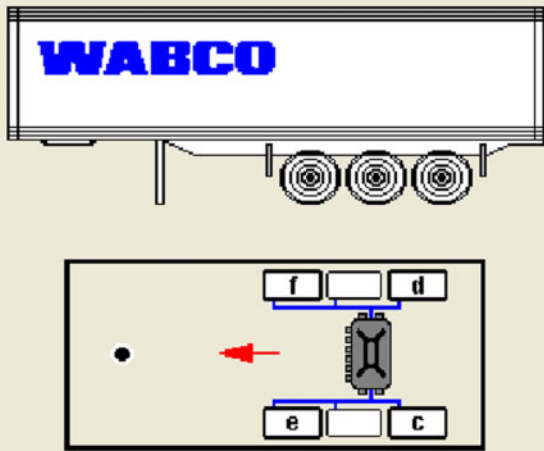
☐ 2S/2M ☒ 4S/2M ☐ 4S/2M+1 ☐ 4S/3M

Definice náprav

	Náprava				
	1	2	3	4	5
Náprava c,d	☐	☐	☒	☐	☐
Náprava e,f	☒	☐	☐	☐	☐
3. modulátor	☐	☐	☐	☐	☐
Zvedací náprava	☐	☐	☐	☐	☐

Směr modulátoru

☒ Modulátor ve směru jízdy



Dále >> **Přejít** **Nápověda**

Parametrování, stránka 2

TEBS Parametry

Spínací elektrický výstup 1 (Diagnostická zásuvka Pin 8)

☐ spínací výstup 1 není k dispozici

☒ nic není připojeno

☐ autom. ovládání zvedací nápravy (ILS 1)

☐ spíná rychlosti (ISS)

ISS rychlost [km/h]

☐ ISS pin - negativní

☐ 10 s puls

Spínací elektrický výstup 2 (Diagnostická zásuvka Pin 4)

☐ spínací výstup 2 není k dispozici

☒ nic není připojeno

☐ autom. ovládání zvedací nápravy (ILS 2)

☐ ECAS

☐ ELM

Senzory opotřebení brzdového obložení

☐ vstup není k dispozici

☒ nic není připojeno

☐ snímá opotřebení na každém brzdovém těmru

☐ senzor na jednom brzdovém těmru

V při 100% opotřebení

Podpora přídě stability (RSS)

☐ V ECU není k dispozici

☒ RSS vyp

☐ RSS zapnout / jednoduché kolo (rozchod 1900 až 2200mm)

☐ RSS zapnout / dvojitě kolo (rozchod 1700 až 2000mm)

POZOR :
Dbát na specifikaci pro obvod pneumatiky a počet zubů pólového kola! (viz nápovědu)

U točnicových přívíslů s aktivovaným RSS je nutno montovat vnější tlakový senzor

Funkce kontrolky ABS

☒ kontrolka zhasne po 2 s (ECE-R13)

☐ kontrolka zhasne při 7 km/h

Parametry pneumatik

	obvod pneumatik	počet zubů pól. kola
Náprava c,d	3250	100
Náprava e,f	3250	100

Servisní interval

☐ dobu servisu ohlásit kontrolkou

Aktuální stav kilometrů km

Servisní interval [km] km

Přítí servis km

<< Zpět **Dále >>** **Přejít** **Nápověda**

Parametrování, stránka 3

TEBS Parametry

Dodatečné parametry zvedací nápravy

Rychlost při které se zvedne zvedací náprava
(max 30km/h; 0 km/h => zvednutí v klidu) km/h

Tlak v procentech 'zatížení nápravy plný', pro spuštění zvedací nápravy %

Konektor IN/OUT 1 (multifunkční vstup 1)

☐ Multifunkční vstup 1 není k dispozici

☒ nic není připojeno / KL 15 na Pin1 k dispozici (---)

☐ externí senzor zatížení nápravy c,d (ext AL)

☐ interní senzor zatížení nápravy c,d a externí senzor zatížení nápravy e,f (2AL)

☐ Pomoc při rozjezdu (traction help) (TH)

☐ Pomoc při rozjezdu s dod. elektromag. ventilem (TH+)

Omezení tlaku pomocí při rozjezdu
(max. 'Tlak v michu naložen' * 1,3) bar

Ukončení funkce pomocí při rozjezdu při km/h

Konektor IN/OUT 2

Nastavení externího senzoru brzdného tlaku

☒ Vstup není k dispozici (---)

☐ nic není připojeno (---)

☐ přídavný externí senzor brzdného tlaku je připojený (+)

POKYN! Vstup není u modulátoru 480 102 010 0 k dispozici!

<< Zpět **Dále >>** Přerušit Nápověda

Parametrování, stránka 4

TEBS Parametry

Údaje vozidla

Výrobce

Typ

Identifikační číslo vozidla

Číslo brzd. výpočtu:

Datum výroby vozidla (týden / rok) /

Brzdový tlak PB [bar]

Tlaky brzd

	Ovládací tlak PM [bar]	6.5	Ovládací tlak PM [bar]	0.8	2.0	6.5
Zatížení na nápravu prázdný [kg]	Tlak v michu prázdný [bar]	Brzdový tlak prázdný [bar]	Zatížení na nápravu naloženou [kg]	Tlak v michu naložen [bar]	Brzdový tlak naložen [bar]	
1 9000	0.5	6.5	9000	5.0	0.5	1.8
2 9000	0.5	6.5	9000	5.0	0.5	1.8
3 9000	0.5	6.5	9000	5.0	0.5	1.8
4						
5						

Uložit data do ECU

Data zadat do paměti PC

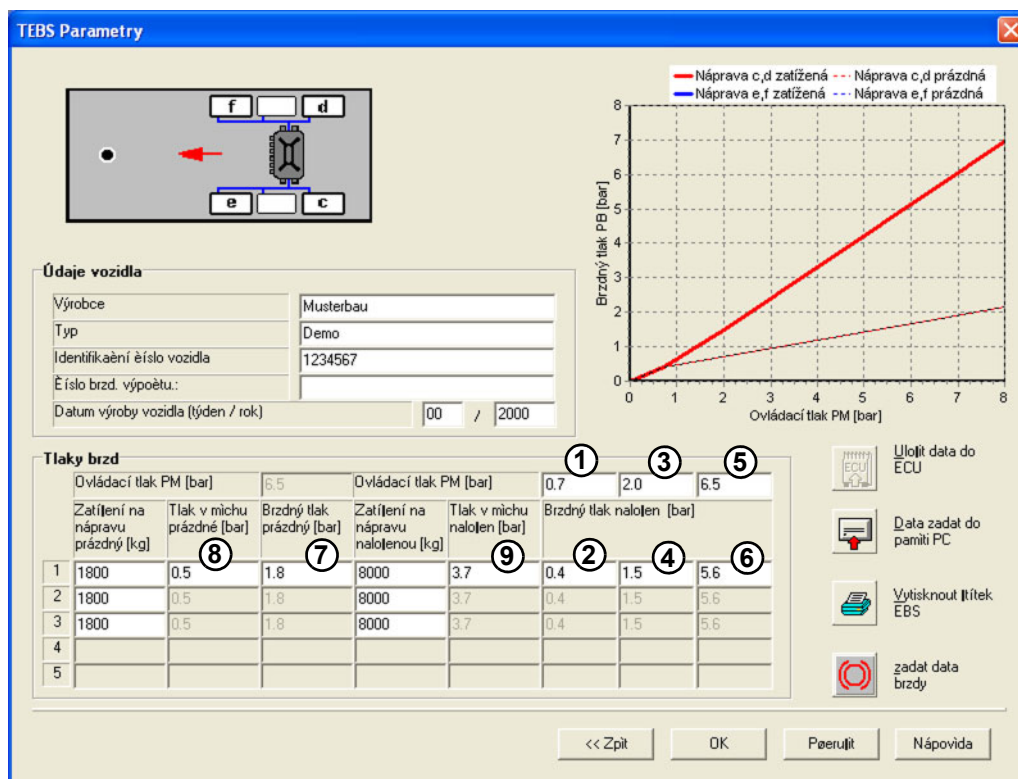
Vytisknout listek EBS

Zadat data brzdy

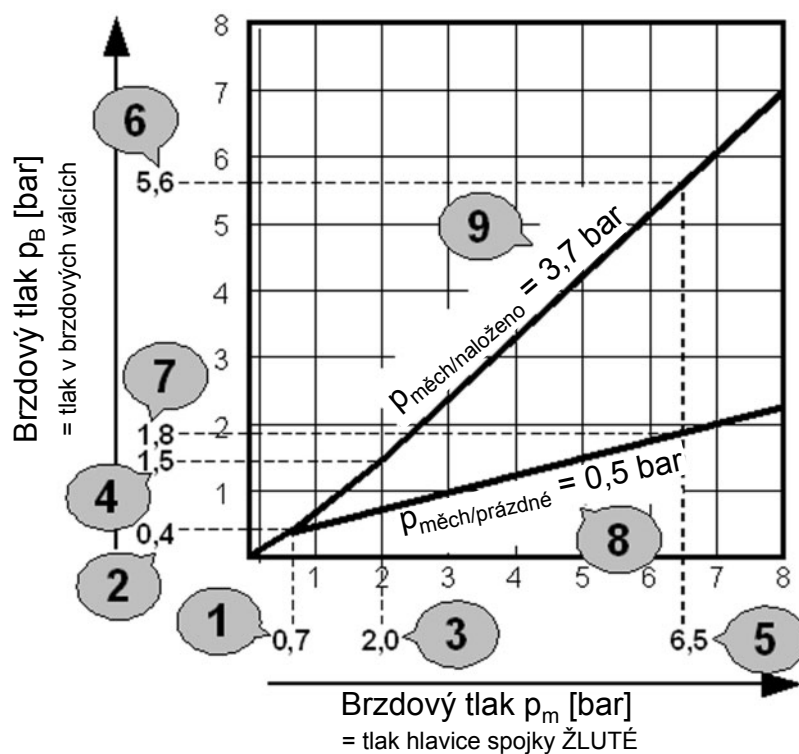
<< Zpět OK Přerušit Nápověda

Souvislost mezi „zatížením náprav / tlakem v měchách / brzdným tlakem“ návěsu

Parametrování EBS v programu

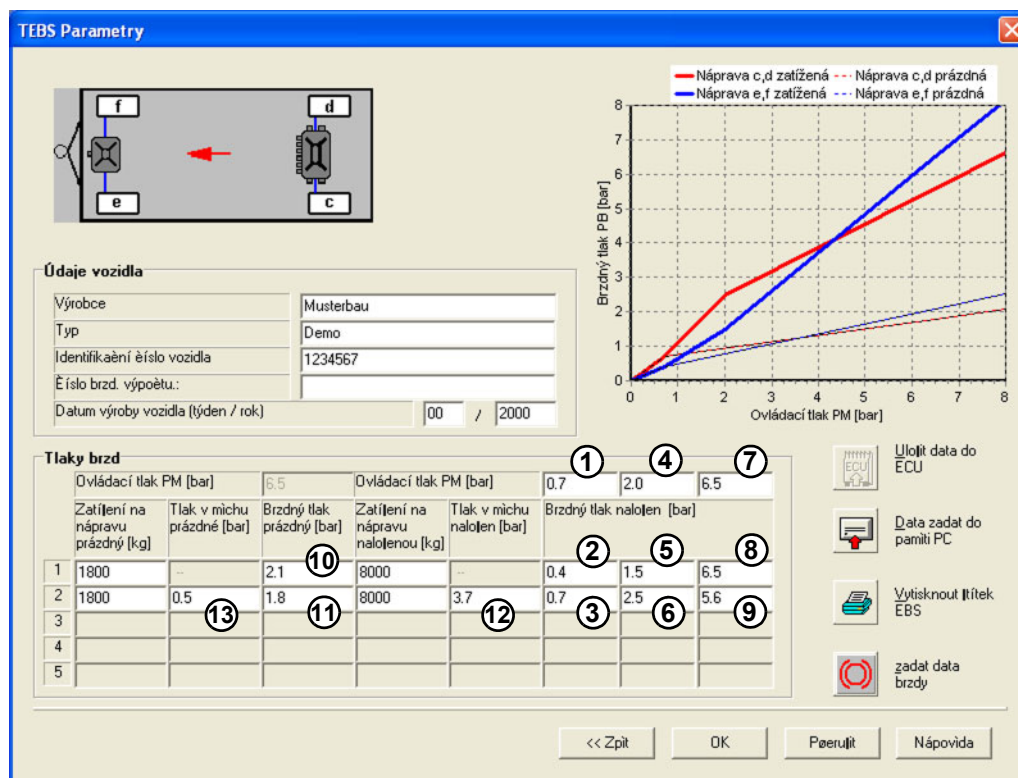


Funkce zátěžového regulátoru v návěsu

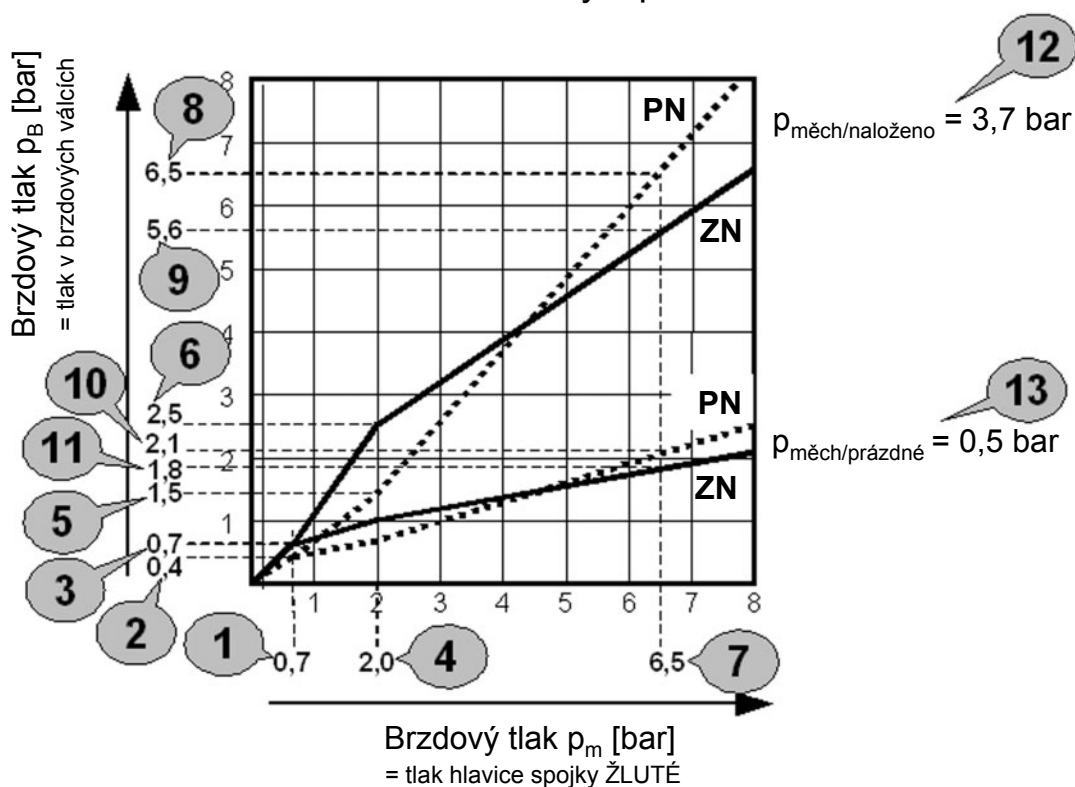


Souvislost mezi „zatížením náprav / tlakem v měchách / brzdným tlakem“ přívěsu

Parametrování EBS v programu



Rozložení brzdné síly v přívěsu

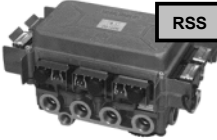
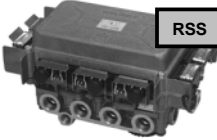
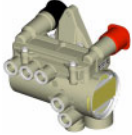
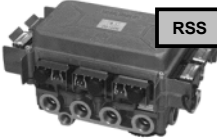


**Požadované minimální velikosti
vzduchojemů pro standardní přípojná
vozidla**

Typ vozidla	Počet Nápravy	Osazení brzdovými válci (membránový válec)			minimální velikosti vzduchojemů pro standardní přípojná vozidla
		Počet podle typů			
Návěs Návěs s centrální nápravou		2 x	2 x	2 x	(litry)
	1	12			20
		16			30
		20			30
		24			40
		30			40
	2	12	12		40
		16	16		40
		20	20		60
		24	24		60
		30	30		80
	3	12	12	12	60
		16	16	16	80
		20	20	20	80
		24	24	24	80
		24	24	30	100
		30	30	30	100
Přívěs	2	16	24		60
		20	24		60
		20	30		60
		24	30		80
	3	16	16	24	80
		20	20	24	80
		20	20	30	80
		24	24	30	100
		30	30	36	100

Pro neuvedené kombinace brzdových válců a vzduchojemů je třeba určit požadovanou velikost vzduchojemu analogicky.

Historie systému Trailer EBS

Generace TEBS	Funkce "Dvojitý odbrždňovací ventil"	Funkce "Brzdový ventil přívěsu"	Funkce "Dosažení jmenovité hodnoty"	Funkce "Modulátor"	Funkce "Měření tlaku v měchu"
EBS-C2 do listopadu 2001 tzn. KT 48/01	 Dvojitý odbrždňovací ventil	 Brzdový ventil přívěsu EBS		 Modulátor	 Externí tlakový senzor
EBS-C3 od prosince 2001 tzn. KT 49/01	 Dvojitý odbrždňovací ventil	 Brzdící ventil přívěsu	 Externí tlakový senzor	 Modulátor	 Externí tlakový senzor
EBS-DO od listopadu 2002 tzn. KT 44/02	 Dvojitý odbrždňovací ventil	 Brzdící ventil přívěsu		 Modulátor	
EBS-D_{plus} II. Kvartál 2003		 Pojistný odbrždňovací parkovací ventil		 Modulátor	

Funkce/servis pro Trailer EBS / modulátor 480 102 ... 0

WABCO č. 480 102 ...	... 000 0		... 001 0		... 002 0		... 004 0	... 005 0	... 010 0	... 014 0	... 015 0
Generace TEBS	EBS-C2 do KT48/01	EBS-C3 od KT49/01	EBS-C2 do KT48/01	EBS-C3 od KT49/01	EBS-C2 do KT48/01	EBS-C3 od KT49/01	EBS-C3 od KT49/01	EBS-C3 od KT49/01	EBS-D od KT44/02	EBS-D od KT44/02	EBS-D od KT44/02
Konfigurace ABS	4S/3M	4S/3M	4S/3M	4S/3M	4S/3M	4S/3M	4S/3M	4S/3M	4S/2M	4S/3M	4S/3M
Nabíjení akumulátoru			X	X			X			X	
TCE					X	X		X			X
RSS							X	X		X	X
vstup indikátoru opotřebení	X	X	X	X			X		X	X	
Spínací výstup 1	X	X	X	X			X		X	X	
Spínací výstup 2	X	X	X	X			X		X	X	
ILS	X	X	X	X			X		X	X	
Senzor zatížení nápravy 441 040 ...	...007 0 ...013 0 ...015 0	...007 0 ...013 0 ...015 0	...007 0 ...013 0 ...015 0	...007 0 ...013 0 ...015 0	...007 0 ...013 0 ...015 0	...007 0 ...013 0 ...015 0	...007 0 ...013 0 ...015 0	...007 0 ...013 0 ...015 0			
ext. Senzor brzdového tlaku 441 040 ...	...007 0 ...013 0 ...015 0	...007 0 ...013 0 ...015 0	...007 0 ...013 0 ...015 0	...007 0 ...013 0 ...015 0	...007 0 ...013 0 ...015 0	...007 0 ...013 0 ...015 0	...007 0 ...013 0 ...015 0	...007 0 ...013 0 ...015 0		...007 0 ...013 0 ...015 0	...007 0 ...013 0 ...015 0
Brzdový ventil přívěsu 971 002 ...	...802 0	...802 0 ...301 0	...802 0	...802 0 ...301 0	...802 0	...802 0 ...301 0	...802 0 ...301 0	...802 0 ...301 0	...301 0 (...PREV od III/03)	...301 0 (...PREV od III/03)	...301 0 (...PREV od III/03)
nahrazeno modulátorem 480 102 ...	... 014 0 (...010 0 pouze pro 4S/2M)	... 014 0 (...010 0 pouze pro 4S/2M)	... 014 0	... 014 0	... 015 0	... 015 0	... 014 0	... 015 0			

